

Z-E2014M

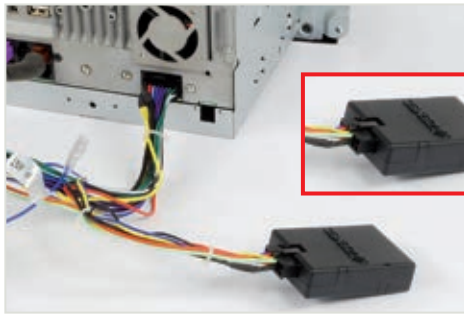
MOUNTING INSTRUCTIONS VW



⚠ BITTE BEACHTEN**Anschlussvorbereitung**

Verbinden Sie den entsprechenden Stecker des Hauptanschlusskabels mit dem CAN/Stalk Interface).

Das Hauptanschlusskabel wird, wie im Anschlussdiagramm aufgelistet, angeschlossen.
Dabei sollten Sie darauf achten, dass der im Hauptanschlusskabel integrierte 8-polige Stecker entsprechend mit dem Z-E2014M verbunden wird.

**⚠ PLEASE NOTE****Connection preparation**

Connect the appropriate connector of the main connection cable with the CAN/Stalk interface.

Connect the main connection cable as described in the electrical connections overview.

Make sure to connect the 8-pin connector, which is integrated in the main connection cable, to the Z-E2014M.



Montage:

- 1 Bevor Sie sich an den Ausbau des VW Originalgerätes machen, bereiten Sie das Z-E2014M für den Anschluss vor. Verbinden Sie das Hauptanschlusskabel im Lieferumfang wie im Anschlussdiagramm zu sehen mit dem Z-E2014M. Verbinden Sie nun den verbleibenden Stecker des Hauptanschlusskabels mit dem CAN/Stalk Interface.

- 2 Hebeln Sie von rechts beginnend vorsichtig den das Radio umgebenden Plastikrahmen aus seiner gesteckten Verankerung. Für diesen Schritt benötigen Sie ein entsprechendes Werkzeug zur Entfernung von Kunststoff-Paneelen.

- 3 Fahren Sie einmal gegen den Uhrzeigersinn mit dem Lösewerkzeug um den Rahmen. Der Zierrahmen sollte sich nun vollständig von der Konsole ablösen lassen.

- 4 Lösen und entfernen Sie die vier Torx-Schrauben vom VW Originalgerät.

- 5 Ziehen Sie das VW Originalgerät langsam und vorsichtig dem Schacht. Stecken Sie alle Kabel an der Geräterückseite ab. Legen Sie das Gerät zur Seite um es vor Beschädigungen zu schützen.

Ziehen Sie die Kabel aus dem Konsolenschacht, für die nun folgenden Arbeiten.

Installation:

Before you approach the removal of the OE factory installed device, start by preparing the Z-E2014M for mounting as follows: Connect the main harness of the set content to the Z-E2014M as shown in the wiring diagram. Proceed to connect the appropriate cable end of the main harness to the CAN/Stalk interface.

Remove the OE unit: Gently lift the trim frame starting on the right side of OE device, using a plastic panel removal tool. For successful completion of this step, using an appropriate prying tool is mandatory.

Run the prying tool anticlockwise around the trim frame, to release it from the console. The trim frame should come off of the console completely.

Unscrew and remove the four Torx screws of the original VW radio.

Remove the original VW radio unit by pulling it out of the mounting slot. Detach all the cables from the backside of the OE device. Put the unit aside in a safe place, to protect it from damage.

Pull the cables out of the console, so they are within reach for device connections to be attempted.





- ⑥ Montieren Sie jetzt die GPS Antenne an geeigneter Stelle (freie Sicht nach oben) und ziehen Sie das Antennenkabel in den Schacht. Montieren sie das externe Bluetooth Mikrofon, falls erwünscht. Die beste Position ist hinter dem Rückspiegel, bzw. hinter dem Lenkrad.

Install the GPS antenna in a suitable location underneath the front window (unobstructed view up to the sky). Proceed with routing the antenna cable to the mounting slot. Mount the external Bluetooth microphone, if so desired. Ideal places are behind the rear mirror or behind the steering wheel.



- ⑦ Stecken Sie den Quadlockstecker vom vorbereiteten Z-E2014M Gerät an das Gegenstück im Fahrzeug an und schliessen Sie die Verriegelung. Verbinden Sie die den Fakrastecker vom GPS Antennenkabel mit dem Gerät und auch das Kabel vom externen Mikro, wenn dieses montiert wurde. Bevor das Z-E2014M in den Schacht geschoben wird, stecken sie den Doppelfakra Antennenstecker vom Fahrzeug am Gerät an.

Insert the Quadlock plug of the Z-E2014M into the receptor of the vehicle and lock it. Connect the Fakra plug of the GPS antenna cable on the backside of the device - and do the same with the plug of the external microphone, if the external mic has been fitted. Before you can insert the Z-E2014M into the slot, you must connect the FM antenna dual Fakra plug to the respective connector of the device.



- ⑧ Verstauen Sie die Kabel in den Randbereichen und schieben Sie das Z-E2014M in den Schacht. Vermeiden Sie zuviel mechanischen Druck auf die Front. Es könnten Stecker abbrechen oder Kabel gequetscht werden. Schrauben Sie das Z-E2014M mit den vier Originalschrauben wieder fest.

Lay the wires to the side, making room for the device. Carefully slide the Z-E2014M into the bay. Avoid applying too much mechanical pressure to prevent shearing of wires and broken connectors. Fix the the Z-E2014M in place, using the four original Torx screws.



- ⑨ Drücken Sie die Zierblende wieder auf. Der Einbau ist beendet.

Press the trim frame back on. The installation is completed.



- ⑩ Nach beendetem Einbau starten Sie den Motor und fahren aus der Garage ins Freie (GPS Antenne braucht „freie Sicht nach oben“). Das Z-E2014M schaltet sich mit der Zündung ein – wechseln Sie nun manuell in den Navigationsmodus durch drücken der NAV taste und lassen Sie das Gerät ca. 3 - 5 Minuten lang den „Sat Fix“ erstellen.

With the installation completed, start the engine and drive your vehicle out of the garage into open terrain (GPS antenna must have free "sight up to the sky"). The Z-E2014M will turn on with the ignition – please select the navigation mode manually by pressing the NAV button. Device now needs 3 to 5 minutes to create "Sat Fix".

Solange das Gerät noch Satelliten sucht, wird dies über ein Icon mit kreisenden Punkten auf dem Bildschirm dargestellt. Sie können nun das Gerät ausschalten, ein Navigationsziel eingeben oder aber weitere Einstellungen im Setup Menü nach persönlichem Wunsch vornehmen.

As long as the device is searching for GPS satellites, you can see a small icon with rotating dots on the screen. You can turn your device off, enter a destination or continue to set functions according to personal preferences in the setup menu.

Bitte Beachten/Please Note

→ Das Fahrzeug ist mit einem Eigendiagnosegerät (DME) ausgestattet.

Um Fehlermeldungen zu vermeiden, muss vor Montagebeginn unbedingt der negative Pol der Fahrzeugbatterie abgehängt werden.

→ Eine einwandfreie Funktion des Z-E2014M kann nur dann gewährleistet werden, wenn Sie das im Lieferumfang enthaltene Zubehör verwenden.

→ Es ist nicht nötig, am originalen Anschlusskabel Veränderungen irgendwelcher Art vorzunehmen.

→ Achten Sie bei der Installation darauf, dass die verschiedenen Anschlusskabel und Zubehörteile nicht durch scharfe Kanten beschädigt und die Anschlusskabel nicht geknickt werden.

→ Je nach Präferenz und Wahl des geräteinternen oder des externen (zu montierenden) Mikrofons, muss im „Setup Menü“ die Mikrofonquelle für den Bluetooth Modus entsprechend angepasst werden.

→ Achten Sie vor der finalen Montage des Z-E2014M darauf, dass alle Steckverbindungen auf der Geräte-rückseite richtig verbunden und fest eingerastet sind.

→ Bei Fragen oder Problemen wenden Sie sich an Ihren ZENEC-Händler, bei dem Sie das Gerät gekauft haben. Zusätzlich finden Sie unter www.zenec.com eine ausführliche FAQ Datenbank, wo viele der Fragen und Probleme, welche während der Installation auftreten könnten, entsprechend beantwortet werden.

Aktualisierungen der MainSystem Software des Geräts werden via USB Datenträger aufgespielt. Das Gerät muss während der Montage mit der im Set beiliegenden USB Kabelverlängerung, oder aber dem gesondert erhältlichen USB Hub (Z-EACC-HUB) bestückt werden, um zukünftige Software Updates zu gewährleisten.

In Abhängigkeit zum VW Fahrzeugmodell kann die Verwendung eine Antennen-Diversity Adapters den Empfang von schwachen UKW Sendern verbessern. Lassen Sie sich von ihrem Fachhändler beraten.

→ Tampering with the on-board electrical system might cause error codes to be stored in the DME.

It is thus recommended to disconnect the GND wire of the negative battery pole before you start with any installation work.

→ The flawless function of the Z-E2014M can only be guaranteed, when the original accessories and wire harnesses contained in the set are deployed as described in this installation manual.

→ The Z-E2014M is a plug and play product, modifications on the original wire loom of the vehicle are not required at all.

→ When mounting the Z-E2014M always pay proper attention not to damage any of the wires, plugs or other parts. Avoid applying too much mechanical force especially when pushing the unit back into the slot.

→ Depending on the preference and selection of the device internal or external (to be installed) microphone, the BT microphone source must be checked and chosen accordingly, in the setup menu.

→ Please check if all plug-and-socket connections on the rear of the Z-E2014M are properly seated before you lock the unit in place.

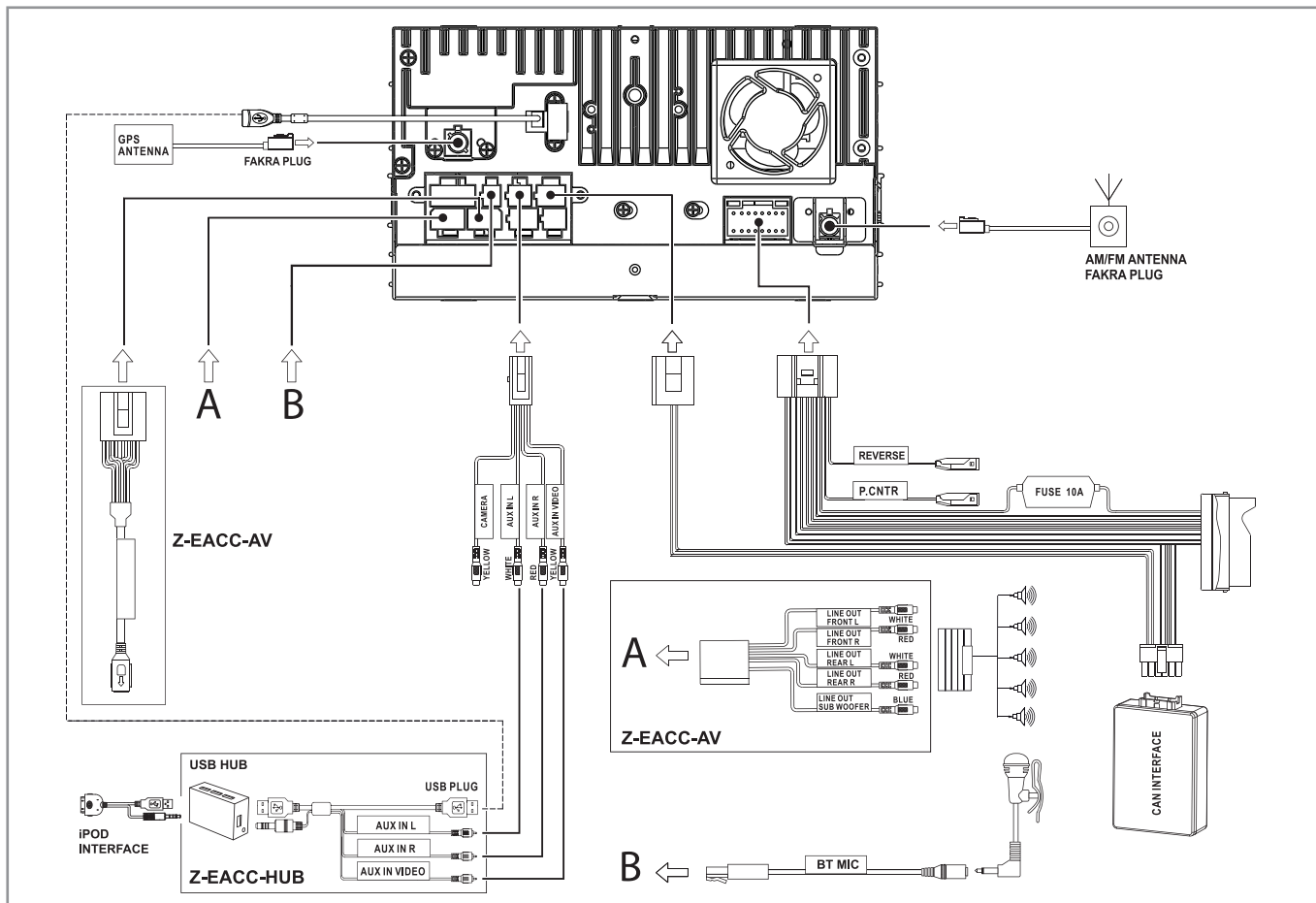
→ Please contact your authorized ZENEC dealer or the distributor of the country, where you have purchased your E>GO unit, if you have any technical problems or further questions.

In addition, you can look up a detailed FAQ data base on www.zenec.com, where most of the questions revolving around the connectivity or the installation of a given E>GO model are explained in detail.

MainSystem software updates of the device are installed via a USB flash memory device. The device thus requires fitting of the USB extension cable contained in this set, or fitting of the separately available USB hub (Z-EACC-HUB) to sustain future software updates.

Depending on the VW vehicle model, deployment of an antenna diversity adaptor may improve the FM reception of weak radio stations. Consult your ZENEC retailer who may recommend a suitable adaptor model.

Anschlussdiagramm/Electrical Connections Overview Diagram



Packliste/Packing list

NO.	ITEM	SKETCH MAP	QUANTITY
1	Grundgerät		1
	Main unit		
2	Externe GPS-Antenne		1
	External GPS antenna		
3	Hauptanschlusskabel		1
	Main wire harness		
4	USB Kabel		1
	USB cable		
5	Externes BT Mikrofon		1
	External BT microphone		
6	BT Mikrofon Adapterkabel		1
	BT microphone interface		

7	Fernbedienung		1
	Remote control		
8	Diebstahlschutz-aufkleber		1
	Anti-theft label		
9	Bedienungsanleitung		2
	User manual		
10	Montageanleitung		1
	Mounting instructions		
11	Elektrisches Anschluss Diagramm		1
	Electrical Connections Diagram		
12	CAN Bus Interface		1
	CAN bus interface		
13	SD Karte 8 GB		1
	SD card 8 GB		



ZENEC by ACR AG
 Bohrturmweg 1
 CH-5330 Bad Zurzach
 Schweiz/Switzerland
 E-Mail: support@zenec.com
 www.zenec.com

Firma/Company: